

ATTENTION : Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection COBRA. Toutes les informations doivent être vérifiées avant toute connexion. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non respect de ces précautions.

(01/08/00 11:01)

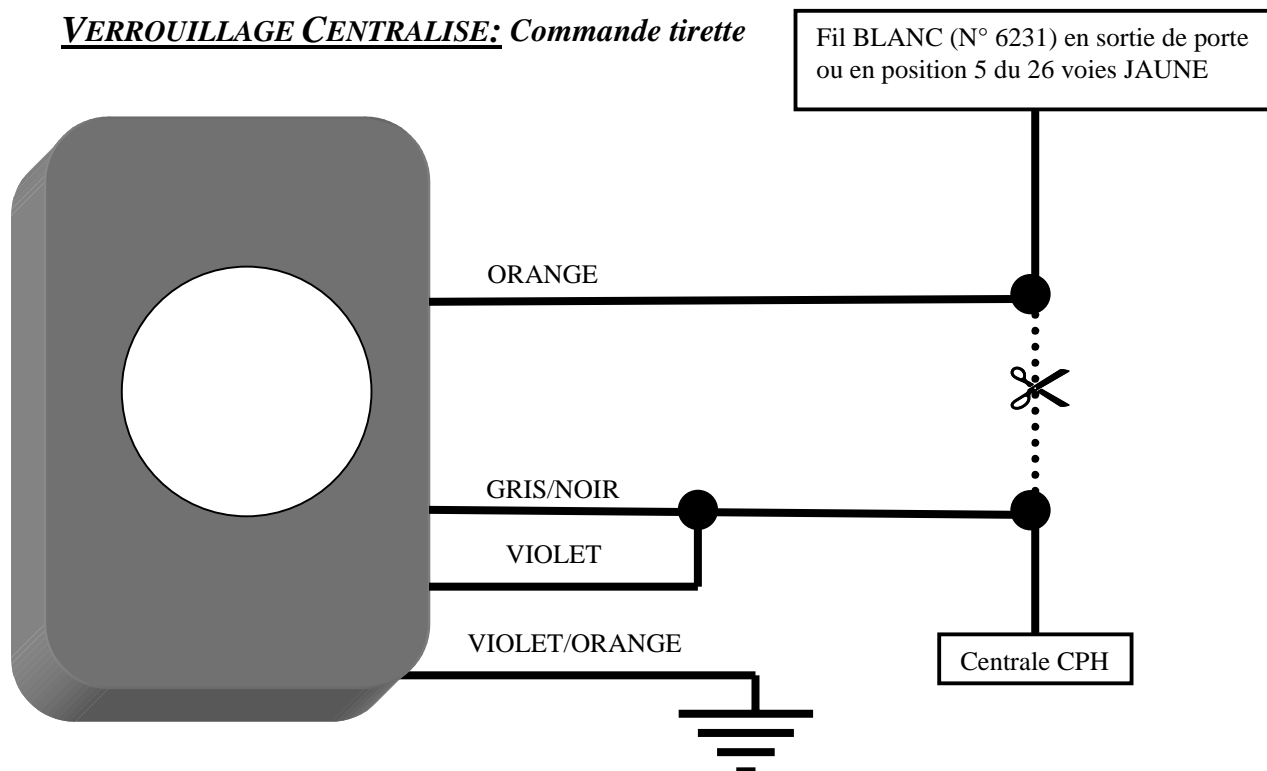
306 AM99-2000

PAGE 1 de 2

INDICATEURS DE DIRECTIONS:

Fils en position 10 et position 2 (1,5 mm), du connecteur 15 voies NOIR, qui se trouve sur la centrale de verrouillage derrière le tunnel central.

VERROUILLAGE CENTRALISE: *Commande tirette*



Commande de l'alarme par la télécommande d'origine (avec Art.144 ou 38xx) :

FIL ALARME 144	FIL ALARME 38XX	FIL VEHICULE
ORANGE/BLANC	VIOLET	POSITION 6 SUR LE CONNECTEUR 15 VOIES NOIR DE LA CENTRALE CPH
VIOLET/BLANC	GRIS/NOIR	POSITION 14 SUR LE CONNECTEUR 15 VOIES NOIR DE LA CENTRALE CPH
	ORANGE/BLANC	CONNECTER AU +12V (+30)
ORANGE	JAUNE/NOIR	NE PAS CONNECTER
VIOLET	ORANGE	
	VIOLET/BLANC	

Attention : centrale 3800, après branchement des fils et effectuer l'auto apprentissage.

[Accueil](#)[Marques](#)[Modèles](#)[Imprimer](#)

ATTENTION : Cette fiche est fournie à titre indicatif pour la connexion d'un système de protection COBRA. Toutes les informations doivent être vérifiées avant toute connexion. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non respect de ces précautions.

(01/08/00 11:01)

306 AM99-2000 PAGE 2 de 2

Connexion de la centrale art144

- 1 - **Avant toute installation:** Ne pas connecter la centrale d'alarme 144 et enlever le fusible de 3A situé sur le boîtier.
- 2 - Effectuer le branchement ci-dessous et réaliser l'installation de l'alarme:
Relier le Fil VIOLET/BLANC de l'alarme sur le fil en position 14 (Fil Gris) de la centrale de verrouillage, ou fil situé en sortie porte AVG et le Fil ORANGE/BLANC de l'alarme en position 6 (emplacement libre: Ajouter une cosse - la commande se fait par masse), situées sur le connecteur 15 voies NOIR, qui se trouve sur la centrale de verrouillage derrière la console centrale.
- 3 - Connecter JO1 sur la centrale d'alarme 144.
- 4 - Connecter JO2 sur la centrale d'alarme 144.
- 5 - Mettre le fusible de 3A sur la centrale.
- 6 - Fermer les portes et centraliser le véhicule en actionnant la télécommande d'origine 3 à 4 fois de suite.

COUPURES MOTEUR:

Equipé d'origine

CONTACTEURS PORTES :

Fil N°303 en position 15 du connecteur à 15 voies NOIR, situé sur la central de verrouillage.

CONTACTEUR COFFRE :

Selon modèle : Fil N°861 en position 16 du connecteur à 26 voies JAUNE/NOIR, situé sur la central de verrouillage, ou directement sur l'éclairage du coffre.